

NTV LO SCIOPERO APPARE SEMPRE PIU' INEVITABILE!

Nell'incontro con NTV, è maturata l'ennesima disillusione verso una dirigenza incapace di cogliere le reali difficoltà della categoria.

Basta dare una scorsa ai documenti presentati, per vedere che cambia la veste ma la sostanza è sempre la stessa, **rimando, rimando, rimando.**

Promesse e buone intenzioni che ogni volta subiscono l'ennesimo rinvio, questa volta si è parlato di un progetto aziendale, solo illustrato e non trattato con le parti, relativo alla retribuzione accessoria, dove il personale di bordo è escluso, e dove, incredibilmente, mancono le cifre: si parla di retribuzione descrivendone (e non trattandone**) la struttura senza però menzionare gli importi.**

Se non è dilettegio è certamente il solito, abusato, inutile differimento!

Per non parlare della **Pronta Disponibilità in Turno che, invece di essere la normale necessità dell'impresa di fare una programmazione dell'utilizzazione del personale credibile ed affidabile, sta diventando una concessione aziendale e, contestualmente, una forma di aumento della retribuzione accessoria (**sempre non quantificata**) per il personale.**

Un mezzuccio che continua a dimenticare come, il PdM e il PdB, abbiano diritto ad una programmazione del lavoro che consenta loro una vita sociale e a **una retribuzione congrua e palesemente attinente alle responsabilità, lo stress e la professionalità richieste dal profilo, non di manchette sottobanco.**

Un fatto resta incontrovertibile, se ci fosse la vera intenzione di risolvere questi problemi, sarebbe bastata una sola riunione no-stop.

Un calendario di oltre due mesi, con le parti incapaci di stipulare fosse anche un solo verbale d'accordo, che si consuma senza che il confronto avvicini le parti ad una soluzione condivisa, con riunioni in cui l'azienda illustra quello che vuole quando vuole e, se va bene, prende nota delle eccezioni che il sindacato pone sul tavolo (senza mai entrarne nel merito), **non è una trattativa!**

È una "melina", una malinconica, reiterata tattica ostruzionistica.

Per questo motivo la FAST FerroVie conferma la seconda azione di

SCIOPERO

dei Macchinisti - Operatori d'Impianto - Train Manager - Train Specialist - Train Manager Tutor - Train Steward/Hostess, dipendenti dalla società NTV,

DALLE ORE 00.00 ALLE ORE 23:59 DEL GIORNO 26 GIUGNO 2015.